

### ОПИСАНИЕ

Жидкость предназначена для обеспечения легкого и быстрого запуска бензиновых и дизельных двигателей при пониженных температурах, высокой влажности, низком качестве топлива.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Внешний вид	Прозрачная бесцветная жидкость
Основа	Смесь углеводородных растворителей, диэтилового эфира, углеводородного пропеллента и углекислого газа
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	0,62-0,72
Чувствительность к замерзанию	нет
Уровень пожарной опасности по НБП 256-99	3
Группа пожарной опасности по НБП 256-99	1

### СВОЙСТВА

Способствует быстрому и экономичному запуску всех дизельных и бензиновых двигателей. Снижает износ стартера двигателя и свечей зажигания. Снижает нагрузку на систему зажигания и аккумуляторную батарею. Рекомендуется для техники, находившейся на консервации или в длительном простое.

Аэрозольный баллон снабжен клапаном специальной конструкции, позволяющим работать перевернутым баллоном и распылительной головкой с удлиненным носиком для удобства использования и точного нанесения.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Для запуска легковых и грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, строительной техники. Не рекомендуется использовать для дизельных двигателей с работающими свечами накалывания.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Внимание! Не применять на работающем двигателе. Во избежание обратного выхлопа не используйте продукт при снятом воздушном фильтре. Перед использованием хорошо встряхнуть баллон. Для запуска бензиновых двигателей распылить продукт в течение 2-3-х секунд в воздушный фильтр или во впускной коллектор и запустить двигатель. Для запуска дизельных двигателей отключить свечи накалывания и нагреваемые фланцы, открыть дроссельную заслонку, распылить продукт в течение 2-3 секунд во впускной коллектор и запустить двигатель. В случае неудачи повторить распыление один или два раза с перерывом 2-3 минуты. Для диагностики системы питания распылите состав во впускной коллектор. Если сразу после этого при прокрутке стартером неработающий двигатель даст «вспышки» и, после старта, работающий двигатель несколько секунд работает ровно, без перебоев, значит, неисправна система питания: засорился фильтр, трубопровод, инжектор, игольчатый клапан карбюратора, вышел из строя бензонасос и т.д. Если после нескольких попыток впрыскивания нет никакой реакции, то причину надо искать в системе зажигания, механизме газораспределения и т.д.

Срок годности: 5 лет. Продукцию хранят в крытых сухих складских вентилируемых помещениях на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов. Температурный режим хранения: от +5°C до + 25°C. Температурный режим транспортирования: от -40°C до + 50°C.

Меры предосторожности.

Огнеопасно! Содержимое под давлением! Предохранять от воздействия прямых солнечных лучей и нагревания выше 50°C! Не распылять вблизи источников открытого огня и раскаленных предметов! Не курить во время пользования! Не разбирать и не давать детям! Не вдыхать испарения и брызги! Избегать попадания внутрь, на открытую кожу и в глаза! При попадании внутрь немедленно обратиться к врачу. При попадании на кожу или в глаза промыть водой, при необходимости обратиться к врачу. Хранить и использовать в хорошо проветриваемом месте, применять средства защиты кожи, глаз и органов дыхания. Избегать воздействия статического электричества. Не вскрывать и не сжигать даже после использования! Использованный баллон утилизировать как бытовой отход.

**ФАСОВКА**

**250 мл,**

**артикул № 19272N**

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными